ПРОЕКТ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

РАЗВИТИЕ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА

2027–2030 годы

Комплексный подход: инфраструктура • массовый спорт • подготовка резерва • спорт высших достижений

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Паспорт программы

КОНЦЕПЦИЯ

СРОКИ

2027–2030 годы
4 года, 3 этапа

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ

Целостная система подготовки спортсменов и развития велоспорта

ЦЕЛЕВОЙ ОРИЕНТИР

До 15% населения региона — регулярно занимающиеся велоспортом

Предлагаемые источники финансирования

Региональный бюджет

Основное государственное финансирование

Фонд и местные бюджеты

Софинансирование и поддержка инфраструктуры

Спонсоры и ГЧП

Внебюджетные инвестиции и партнёрства

Программа объединяет спортивную, образовательную, инфраструктурную и общественную повестку.

Стратегические цели и задачи

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ РАМКА

ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ

Увеличение числа жителей, использующих велосипед для отдыха, спорта и транспорта.

ИНФРАСТРУКТУРА

Безопасные и доступные велодорожки, шоссейные трассы, велотреки и МТВ-парки.

СПОРТ ВЫСШИХ ДОСТИЖЕНИЙ

Повышение конкурентоспособности сборных на Олимпийских играх, чемпионатах мира и Гранд-турах.

ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ СПОРТ

Сеть велосипедных школ и секций, обновление материально-технической базы.

Шесть приоритетных направлений

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

01 Спорт высших достижений

Система подготовки резерва и конкурентоспособные сборные.

02 Детско-юношеский спорт

Селекция, развитие секций, оснащение ДЮСШ.

03 Инфраструктура

Спортивные объекты, тренировочные трассы и городская сеть.

04 Массовый и любительский спорт

Любительские гонки, гран-фондо, ветераны велоспорта.

05 Кадры, наука и медицина

Тренеры, судьи, механики, спортивная медицина и методики.

06 Маркетинг и спонсорство

Медиа-продвижение, партнёры и коммерческая устойчивость.

Инфраструктура: от доступности к спортивному результату

ПРИОРИТЕТ 1

ВЕЛОТРЕКИ И ВЕЛОДРОМЫ

Строительство и модернизация крытых велотреков и открытых велодромов.

ШОССЕЙНЫЕ ТРАССЫ

Специализированные трассы и тренировочные базы в регионах с благоприятным климатом.

BMX / MTB / ГРЭВЕЛ

Велопарки, специализированные трассы, памп-треки и тренировочные зоны.

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Интеграция велодорожек в городскую транспортную сеть.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Условия для регулярных и безопасных тренировок и поездок.

Детско-юношеский спорт и селекция

ПРИОРИТЕТ 2

ПОИСК

Централизованное тестирование детей в общеобразовательных школах.

ОТБОР

Единые критерии селекции: координация, антропометрия, выносливость.

РАЗВИТИЕ

Оснащение ДЮСШ велосипедами, экипировкой и сервисными средствами.

РЕЗЕРВ

Формирование сборных региона всех возрастных категорий.

Цель — выстроить непрерывную систему: от массового вовлечения и школьного тестирования до регионального резерва и национальной сборной.

Кадры, наука, медицина и спортивный календарь

ПРИОРИТЕТЫ 3–6

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

Повышение квалификации тренеров и судей; обучение механиков; привлечение иностранных специалистов и зарубежные стажировки.

НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Современные подходы в спортивной медицине, биомеханике, фармакологии и восстановлении.

СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ КАЛЕНДАРЬ

Национальные и международные старты, сборы, региональные кубки и первенства.

МАРКЕТИНГ И МЕДИА

Спонсоры и коммерческие партнёры, трансляции, социальные сети и работа со СМИ.

Управление и механизм реализации

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ

Координационный совет при уполномоченном региональном органе — предлагаемая модель управления

КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ

Планирование, межведомственная координация и мониторинг реализации.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Методическая поддержка, спортивные стандарты и взаимодействие с международными структурами.

МЕСТНЫЕ КЛУБЫ И ДЮСШ

Реализация мероприятий, подготовка спортсменов и работа с населением.

Ключевой принцип: единая программа и показатели — совместная ответственность государства, федерации, спортивных организаций и партнёров.

Поэтапный план реализации: 2027–2030

ДОРОЖНАЯ КАРТА

2027

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ

Аудит инфраструктуры и ДЮСШ • Координационный совет • соглашения с ГЧП • повышение квалификации • типовой комплект оснащения.

2028–2029

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ И СЕЛЕКЦИОННЫЙ

Проектирование и строительство объектов • закупка инвентаря • школьное тестирование • велофестиваль и гонки • формирование региональной сборной.

2029–2030

МАСШТАБИРОВАНИЕ И ЗАКРЕПЛЕНИЕ

Новые филиалы секций • аттестация судей • национальные первенства и этапы Кубков • итоговый мониторинг • стратегия 2035 • профессиональная/континентальная команда.

Первый этап — 2027 год: подготовить систему к запуску

ЭТАП 1

АУДИТ

Полная инвентаризация материально-технической базы ДЮСШ и существующих велотрасс.

УПРАВЛЕНИЕ

Утверждение Координационного совета и подписание соглашений с ГЧП-партнёрами.

КАДРЫ

Запуск программы повышения квалификации тренеров: семинары и курсы при профильных вузах.

СТАНДАРТЫ

Разработка типового минимального комплекта оснащения районных секций.

Результат 2027 года: подтверждённая исходная база, утверждённое управление и готовность к инфраструктурному этапу.

Второй этап — 2028–2029 годы: инфраструктура и отбор

ЭТАП 2

Проектирование и начало строительства регионального открытого/крытого велотрека и BMX-комплекса.

Закупка инвентаря для 100% поднадзорных ДЮСШ: трековые, шоссейные и МТВ-велосипеды, станки и экипировка.

Централизованное тестирование школьников для отбора в секции велоспорта.

Первый региональный велофестиваль и серия шоссейных гонок «Велоспорт для всех».

Модернизация кольцевых шоссейных трасс; научно-методическое сопровождение спортсменов.

Формирование сборной команды региона всех возрастных категорий с круглогодичным календарём сборов.

Третий этап — 2029–2030 годы: масштабирование

ЭТАП 3

СЕТЬ СЕКЦИЙ

Открытие 3–5 новых филиалов велосипедных секций в удалённых районах региона.

СУДЕЙСКИЙ КОРПУС

Аттестация региональной коллегии и получение национальных и международных категорий.

СОРЕВНОВАНИЯ

Проведение национальных первенств и этапов Кубков страны.

МОНИТОРИНГ

Итоговая оценка KPI и подготовка Стратегии 2035.

КОМАНДА

Формирование региональной профессиональной или континентальной команды.

Ключевые показатели эффективности к 2030 году

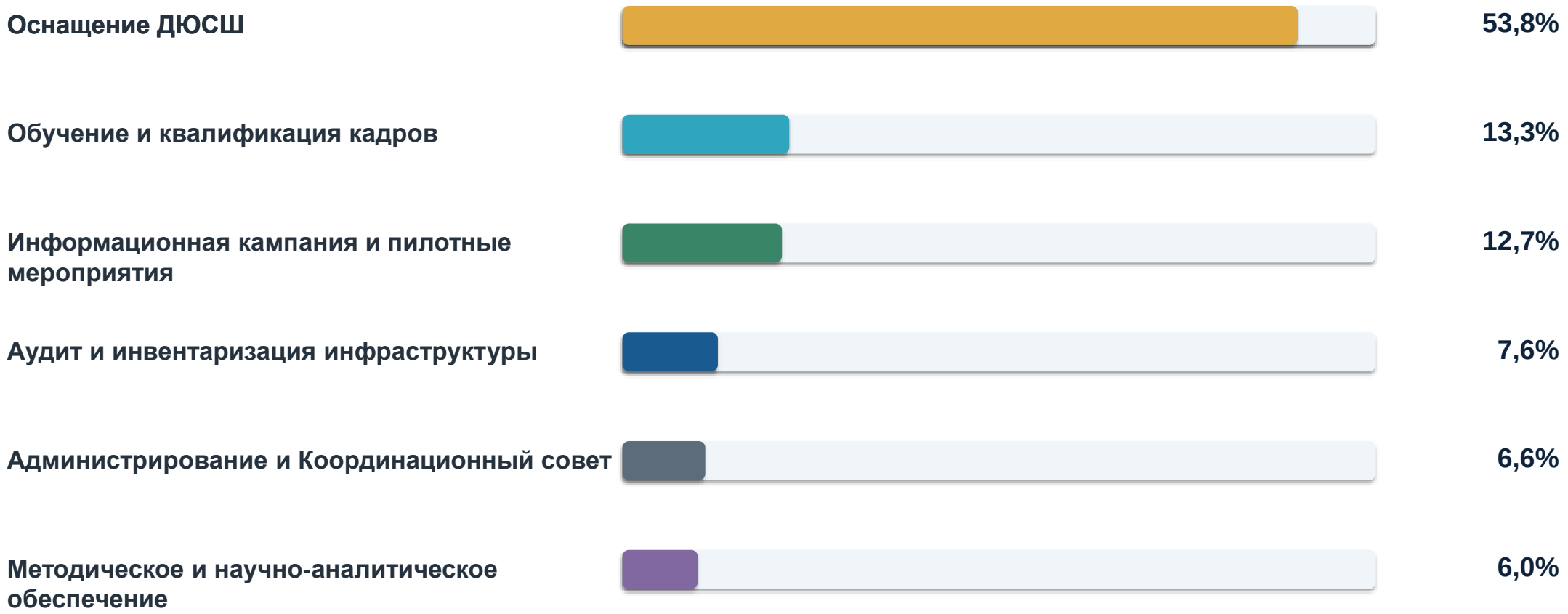
KPI

ПОКАЗАТЕЛЬ	БАЗА (2027)	ЦЕЛЬ (2030)
Число занимающихся в ДЮСШ	_____ чел.	_____ чел.
Квалифицированные тренеры	_____ чел.	_____ чел.
Новые / реконструированные трассы	0 объектов	_____ объектов
Члены сборных команд страны от региона	_____ чел.	_____ чел.
Массовые велогонки в год	_____ мероприятий	_____ мероприятий

Числовые значения KPI требуют заполнения после регионального аудита и утверждения базового уровня.

Финансовая модель: первый этап, 2027 год

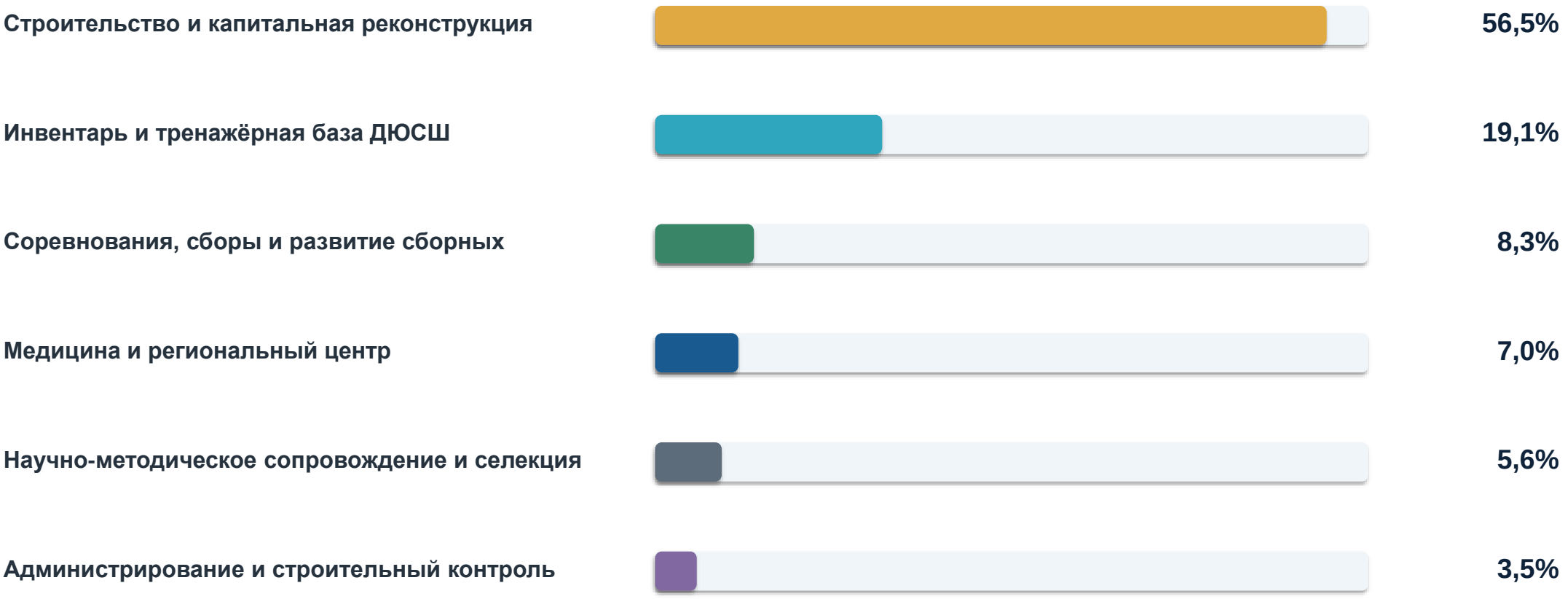
БЮДЖЕТ



Общий бюджет 2027 года в исходном документе не заполнен; указаны только доли статей расходов.

Финансовая модель: второй этап, 2028–2029 годы

БЮДЖЕТ



Общий бюджет 2028–2029 годов и суммы по статьям в исходном документе не заполнены.

Источники финансирования

ФИНАНСОВАЯ МОДЕЛЬ

Предлагаемая структура финансирования по этапам

2027 ГОД

Региональный бюджет — 57%
Местные бюджеты — 19%
Внебюджетные средства (спонсоры / ГЧП) — 24%

2028–2029 ГОДЫ

Республиканский бюджет — 43,5%
Региональный бюджет — 34,8%
Внебюджетные инвестиции (ГЧП, спонсоры, концессия) — 21,7%

Финансовые объёмы должны быть рассчитаны после определения состава объектов, технических параметров и региональной потребности.

Ожидаемые результаты и решения для запуска

ИТОГ

СИСТЕМА

Связанный путь от массового участия и детской секции до сборной команды.

ИНФРАСТРУКТУРА

Современные и безопасные условия для тренировок и соревнований.

КАДРЫ

Повышение квалификации тренеров, судей и специалистов.

РЕЗУЛЬТАТ

Рост вовлечённости населения и повышение конкурентоспособности спортсменов.

Предлагаемые первоочередные решения

Определить уполномоченный орган и состав Координационного совета.

Провести региональный аудит и заполнить базовые значения KPI и бюджетные параметры.